

kadar gerek ulaştırma politikalarında gerekse mevzuatta yapılan çalışmalarımız, günü kurtarmanın dışında köklü bir reform niteliği taşıyan çalışmalar oldu. Yıllardır biriken, çözüm bekleyen pek çok sorun sekiz yıl içerisinde ya çözülmüş ya da çözüm aşamasına gelmiştir. Hükümet olarak göreve gelmemizden bugüne kadar tüm ülkeyi kapsayacak biçimde ve reform niteliğinde önemli projelere imza attık. Ulaştırma sektöründe de yıllardır ihmal edilmiş birçok projeyi yeniden ele aldık. Gerekli yasal düzenlemelere giderek, sektörün önünü açmak için ülkemizin imkânları dahilinde elimizden geleni yaptık.

Tamamlanmış ve devam etmekte olan projelerinizden söz edebilir misiniz?

2002 yılı sonuna kadar ülke genelinde toplam 6 bin 101 kilometre bölünmüş yolumuz mevcutken, Hükümetimiz'in ulaştırmaya verdiği özel önemin sonucu olarak 2003-2010 yılları arasında toplam 13 bin 500 kilometrenin üzerinde yeni bölünmüş yol yaparak, bölünmüş yol ağımızı 19 bin 500 kilometrenin üzerine taşıdık. Sekiz yılda bölünmüş yol yapımı için 40 milyar liraya yakın yatırım yaptık. Devletimizin bölünmüş yollardan yıllık tasarrufu 7 milyar lira. Yaklaşık yapım bedeli 83 milyar dolar olan, 9 bin 380 kilometre uzunluğunda 24 otoyol projesini de peyderpey devreye alıyoruz. Ayrıca yine bu dönemde tek kalemde en büyük yap-işlet-devret (YİD) projesini gerçekleştirdik. İstanbul-İzmir otoyolu 6 milyar dolara ihale edildi. Dönemimiz öncesinde unutulmuş demiryollarına, 2002-2010 yılları arasında TCDD bünyesinde toplam 5 milyar 400 milyon TL'lik yatırım yaptık. Yüksek Hızlı Tren'ii de ülkemize kazandırdık ve bir buçuk yılda, iki buçuk milyon yolcuyu Yüksek Hızlı Tren ile taşıdık.

Hava taşımacılığı ve denizcilik sektörlerinde de önemli atılımlarda bulundunuz...

Sivil havacılığımızda başlattığımız dönüşüm ve değişim projeleriyle Türkiye havacılıkta destanlar yazdı. Son yıllara bakarsak; dünya, sivil havacılıkta yüzde 5 büyürken, biz yüzde 53.5 büyüdük. Bu durumun nedeni, 2003 yılında aldığımız kararla Türkiye'de sivil havacılığımızı serbestleştirmemizdir. Ankara-İzmir-İstanbul üçgenine sıkışan uçuşları yurt geneline yaydık. Son sekiz yılda, 10 milyon vatandaşımız uçakla tanıştı, hava yolu halkın yolu haline geldi. Bakanlığım döneminde denizcilik sektörüne yaptığımız 'özel tüketim vergisi sıfırlanmış akaryakıt' uygulaması ve diğer teşviklerimiz sayesinde denizciliğimiz olağanüstü bir gelişme gösterdi. Bakanlığımız'ın projeleriyle denizcilik sektörümüz AB standartlarını yakaladı. Türkiye, alanında yapılan yatırımlarla, ulaşımda birçok AB ülkesinden daha iyi duruma geldi. Yaptığımız tüm çalışmalarını Türkiye'nin güçlü, başarılı olması ve çağdaş ülkelerin ilersine geçmesi için yapıyoruz, yapmaya da devam edeceğiz.

Bilgi ve iletişim sektörüne yönelik temel hedefleriniz, stratejileriniz neler?

Küresel rekabette ülkemizin gücünü artırmak, insanımızın yaşam kalitesini yükseltmek, halkımızı bilgi toplumuna dönüştürmek Hükümetimiz'in öncelikli politikalarından biridir. Geliştirdiğimiz politikaların hedefi, bir taraftan altyapı, işletmecilik, üretim ve tedarik süreçlerinin

